

# 開路 人



第12期  
总第496期★1979年创刊  
2021年12月31日 星期五  
主办：江苏省交通工程集团有限公司  
集团官网：www.jtegn.com 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

## 集团再获一项国家优质工程奖

本报讯(记者 王晓雪)12月7日,中国施工企业管理协会公布2020—2021年度国家优质工程奖评选结果,集团公司承建的丹金溧漕河金坛段航道整治及丹金船闸工程荣获“国家优质工程奖”。

据了解,丹金溧漕河金坛段航道整治及丹金船闸工程是我国首批内河水运建设示范工程,是部、省重点水运建设项目。作为丹金溧漕河航道整治工程的重要组成部分,丹金船闸工程全长5.089公里,建设等级为Ⅲ级,设计通航船型为1000t级船舶。该工程于2010年10月开工建设,2013年4月完成交工验收。项目先后获交通运输部科技创新二等奖1项、“江苏省优质工程奖扬子杯”等部、省级荣誉。

点水运建设项目。作为丹金溧漕河航道整治工程的重要组成部分,丹金船闸工程全长5.089公里,建设等级为Ⅲ级,设计通航船型为1000t级船舶。该工程于2010年10月开工建设,2013年4月完成交工验收。项目先后获交通运输部科技创新二等奖1项、“江苏省优质工程奖扬子杯”等部、省级荣誉。

## 改革创新再出发

### ——2022年新年献词

旧岁已展千重锦,新年更进百尺竿。值此辞旧迎新之际,我谨代表集团公司党委、董事会,向全体员工及家属、向离退休老同志、向长期以来关心支持集团公司发展的各级领导、各界朋友,致以诚挚的问候和新年的祝福!

2021年,在庆祝建党100周年的礼赞中,在全面建成小康社会的浪潮里,我们带着一路的成长与积淀,直面压力,昂首前行。我们坚持稳中求进的工作总基调,以提质增效为中心任务,各项改革创新措施扎实推进,产值站稳百亿平台,不断做强做优的决心更加坚定、举措更加务实。

一年来,我们狠抓市场拓展不放松,传统区域市场更加稳固,312国道无锡段和镇江段、江阴滨江路等多个重点大项目成功落地;我们匠心打造精品工程,优质高效推进工程建设,垣渥高速、苏锡常南部通道、杭州03省道等一批重大项目建成通车;我们专注软实力提升,创新创优能力不断增强,先后荣获江苏省科技进步一等奖、国家优质工程奖、“世界人行桥奖”银奖等重大奖项;我们以品牌锤炼为立足点,强化党建政治引领,正心奉道,涌现出了以江苏省劳模范赵永军为代表的一批先进个人,集团公司还荣获了江苏出省施工先进单位等称号,并入选江苏省建筑业“百强企业”榜单。



人,集团公司还荣获了江苏出省施工先进单位等称号,并入选江苏省建筑业“百强企业”榜单。

凡是过往,皆为序章。展望2022年,中央经济工作会议提出适度超前开展基础设施投资,交通强国、交通强省战略势头强劲,我们依然大有可为。同时我们也清醒地看到,国内外市场环境和模式正发生深刻变化,公司内部运营管理机制仍有待进一步完善,这些都是我们必须面对的压力和考验。

回顾公司六十多年的发展史,主动求变、改革创新是我们不断克服困难、走向辉煌的重要法宝。当前要抓住机遇、应对挑战,关键还在于改革创新。我们要把2022年作为集团公司改革创新再出发的新起点,把改革创

新大旗举得更稳更高,以更大的改革之力、以更多的创新之举构建公司发展新格局,在改革创新中求效益、提质量,促进集团实现更高质量发展。

我们要以更大的自觉推进改革创新。当前集团公司正处于爬坡过坎关键阶段,只有更加深刻地认识加大力度深化改革创新的重大现实意义,才能切实增强改革创新的自觉性。必须拿出壮士断腕的决心、刮骨疗毒的勇气、背水一战的气魄,直面痛点难点问题,通过改革创新更大力度地释放发展活力,更深层次地激活蛰伏潜能。

我们要以更高的激情投身改革创新。从事业到企业、从国有到民营、再到混合所有制改革,我们有着引以为傲的改革创

新的优良传统。但在当前新的发展阶段,我们在改革创新方面也存在着精神退化、氛围淡化的现象,进一步提振改革创新的精气神、厚植改革创新的新优势,势在必行。我们要努力营造人人参与改革、人人推动创新的浓厚氛围,迅速掀起新一轮改革创新热潮,切实把改革创新的激情点燃起来。

我们要以更实的举措实现改革创新。进一步解放思想,加速改革措施落地,真正把改革创新的效能转化为高质量发展的动能。紧紧围绕提升市场拓展能力、项目管理水平、资金运营水平、科技创新能力、风险管控能力等方面,持续推进管理体系改革、用人制度改革、考核制度改革、股权制度改革,让改革创新的工作更加精准有效。

各位领导、各位朋友、各位同事,让我们积极把握发展机遇,充分发挥品牌与市场的基础资源优势、平台与行业的专业优势、特色鲜明的企业文化优势,继续在社会各界的厚爱与支持下,改革创新再出发,共同谱写新时代更加壮丽的辉煌篇章!

党委书记、董事长: 张中平

2021年12月31日

## 宿迁市委书记王昊 调研沭新河南船闸项目

本报讯(通讯员 周鹏)12月14日,宿迁市委书记、市人大常委会主任王昊一行赴沭新河南船闸工程施工项目调研指导。

王昊对项目部安全文明施工、建设质量和进度给予了充分肯定。他强调,项目部要进一步强化时间意识,明确项目完成时限,争分夺秒,确保工程如期建成投用。要牢固树立安全第一的意识,以更高的标准、更严的要求,进一步强化工地管理,坚决杜绝各类安全生产事故发生。同时鼓励项目部继续坚持质量与速度并重,在抢进度、赶工期的同时,注重工程质量管控。对于项目建设存在的困难,将尽快予以协调解决。

宿连航道沭新河南船闸项目位于宿迁市沭阳县,合同工期30个月,合同总价2.18亿元,主要施工内容包括船闸总体及水工工程和跨闸公路桥。

## 王纪源总裁带队赴 同力建设座谈交流

本报讯(特约记者 张峰)12月22日,集团公司总裁王纪源带队赴南京同力建设集团,与同力建设董事长方伟就市场开发、商业模式、项目管控、团队建设、总承包管理、内部机构设置及考核机制等事宜进行深入交流。

座谈会上,方伟介绍了同力建设的基本概况及今年指标完成情况,回顾了加入江苏省建以来的发展变化。他指出,江苏交工是我省交通基础设施领域的龙头企业,与同力建设在市场布局、业务板块等方面有着高度的契合性,希望双方加强沟通,携手开辟更广阔的合作空间。

王纪源感谢方伟的热情接待,对今年江苏交工指标完成情况、主要区域市场和公司基本情况作了简要介绍。他表示,同力建设是省建系、绿地系及南京市政市场明星企业,近几年高成长性、品牌影响力、社会美誉度、盈利能力逐年攀升,在企业运营和集团化管理方面有着丰富的经验。此次交流学习也是贯彻落实江苏省建陈正华董事长在江苏省建年终分配工作会议上的讲话精神,对标找差,理清思路,为后续发展明确方向。同时希望与同力建设进一步密切合作,加强区域资源共享,不断扩大合作的深度与广度,共同开启发展新局面。

随后,双方各条口相关负责人分别针对重点专项工作进行了小组讨论。

## 省交通运输厅 副厅长惠先宝调研 镇江G346-CQ1标

本报讯(记者 詹贵榜)12月24日,省交通运输厅党组成员、副厅长惠先宝一行在市交通运输局党委书记、市地方铁路建设办公室主任余国根等陪同下,来到镇江312国道宁镇段快速化改造G346-CQ1标项目部,调研项目建设情况。

在施工现场,惠先宝察看了G346-CQ1标段路基工程施工情况,详细听取了有关项目概况、工程进展、标准化建设、质量安全的工作汇报,对施工进度表示肯定。惠先宝强调,围绕节点目标,项目部要进一步加快建设进度,时刻紧绷安全弦,严把质量关,全力打造品质工程,高质量、高标准完成重点项目建设,为江苏公路高质量发展贡献力量。

## 集团宣布重要人事安排

### 张晓宇传达陈正华董事长讲话精神

本报讯(记者 何晓璇)12月20日下午,集团公司党委书记、董事长张晓宇主持召开专题会议,宣布集团重要人事安排,传达江苏省建集团董事长陈正华在江苏省建年终分配工作会议和江苏交工七届二次董事会上的讲话精神,并就下一阶段重点工作作专项部署。集团高管层以及总部中层管理人员参加会议。

会上,张晓宇宣布了集团总裁任命决定,经集团董事会研究决定,并报江苏省建批准,王纪源同志任集团公司总裁。

王纪源作履新表态发言。他感谢集团董事会的信任和厚望,表示在今后的工作中,将直面困难和挑战,带领经营层贯彻落实

董事会各项决策,积极开拓市场,苦练内功,强化管控,优化商业模式,创新体制机制,努力提升公司业绩,以实际行动回报股东和广大员工的支持和期望。

张晓宇向与会人员传达了陈正华董事长的讲话精神。在江苏省建年终分配工作会议和江苏交工七届二次董事会上,陈正华董事长对江苏交工近几年工作中的得失进行了深刻剖析,重点指出了我们工作中存在的问题,要求我们在今后的工作中提升站位,深化改革,加快发展。董事长的讲话直指要害,让人警醒、催人奋进。张晓宇强调,集团上下要认真学习贯彻董事长讲话精神,近期要在抓好年终分配、经营开发、项目管控等工作

的基础上,全面梳理分析公司近年来运营管理得失,直面痛点难点问题,对标行业及江苏省建内部优秀企业,下大力气深化内部改革。要进一步优化股权结构,实现公司利益和骨干核心员工利益的深度捆绑。要深化内部管理体系改革,精兵简政,压缩层级,提升管理效能。要全面推行项目承包责任制,完善项目激励和约束机制。要强化绩效考核的精准性,打破“大锅饭”,优化用人机制,大胆启用能干事、想干事、干成事的优秀人才,打造一支“忠诚、干净、担当”的高素质人才队伍。他要求大家坚定不移地以改革为核心,进一步解放思想,加速措施落地,不断提升企业的整体运营质量和发质。

# 苏台高速2标 开展消防安全应急演练活动

本报讯(记者 洪涛)日前,苏台高速ST-QL2标项目部按照“消防应急预案”的相关要求,组织开展了消防安全应急演练活动,以提升项目部火灾应急救援水平,提高员工消防安全意识,增强突发事件的应变能力。

演练开始前,苏州市吴江区消防救援大队张纪华参谋对全体参训人员进行了一场消防培训。一件件活生生案例的讲解,让参会人员更加深入了解了火灾的起因、逃生方式以及灭火器的正确使用方法。

培训结束后,总指挥缪红军一声令下,演练正式开始。

“叮!”尖锐的警报声打破了演练场的宁静,苏台高速ST-QL2标消防安全应急演练各组成员迅速进入到自己的角色。抢险组、调查组、信息组、保障组、协调组、救援组、技术组七个队伍人员遵循指令迅速行动,分析险情,抢救伤员,快



速灭火……各环节安排得井井有条,衔接恰当,整场活动快速而有序,参与职工们真正在实践中检验并进一步加深了所学知识。

通过此次演练,项目部员工熟悉和掌握了应急抢险流程,对推进项目应急指挥、协调和处置起到了有力的促进作用。

## 许信8标臻头河大桥 主墩桩基圆满完成

本报讯(记者 朱东波 陈航)近日,许信8标传来喜讯,臻头河大桥水中主墩最后一根基桩(右幅5-3)顺利灌注,大桥水中主墩桩基施工任务圆满完成。

臻头河大桥共有桩基78根,其中水中桩32根,此次浇筑的右幅5-3桩基,桩长49米,桩径2.5米,混凝土290m<sup>3</sup>。臻头河大桥横跨薄山水库,地形复杂,施工难度大,为便于施工,经过多次

研讨,项目部决定在库中搭设钢栈桥以及8个主墩施工平台。

施工期间,项目部全面谋划,严格把控每一道流程。安全方面,项目部制定实施了严格规范的安全生产责任制,加强安全隐患排查,积极进行人员安全培育教育和安全技术交底。质量方面,从桩基成孔到浇筑结束,项目技术员秉承“不放松、不放过”的原则,全程监督,严格把关。

## 江阴滨江路1标路基工程开工

本报讯(特约记者 张伟)12月7日,由集团公司承建的江阴市滨江路快速化改造工程(城区段)BJ-SG-1标路基工程率先施工,为第二、第三阶段交通维护及组织创造条件。

据了解,滨江路快速化改造(城区段)施工项目BJ-SG-1标路线全长2.968km,起讫桩号为K10+200-K13+168。主线高架采用城市快速路标准新建,设计速度80公里/小时,主线双线六车道一般路段宽26.1米。辅道夏东路至西外环路按照一级公路标准修建,设计速度60公里/小时;西外环路至通渡路按照主干路标准修建,设计速度50公里/小时。共设置2对菱形互通,分别为夏东路菱形互通和文富路菱形互通,共三对上下匝道,上下匝道

设计速度40公里/小时,均为双车道匝道。

此次滨江路快速化改造首次实施的重要节点为滨江路与北横河的协同改造工程,滨江路施工与北横河改造同步施工,施工内容主要包括北横河河塘清淤、增加流水断面、提高过水流量等。

为加快路基工程开工速度,项目部全体参建人员不畏艰难,争分夺秒,克服施工技术难度较大、施工工期紧张、协调组织难度大等各项困难,在保证安全和质量的前提下,不断优化施工组织,加快施工进度。

滨江路是江阴市快速路网的重要组成部分,其快速化改造建设对于提升道路服务水平、完善城市快速路网体系、构筑现代化综合交通体系具有重要意义。

## 无锡312国道新吴段 全线首件承台顺利浇筑

本报讯(记者 张伟炯)12月1日,伴着混凝土罐车的轰鸣,罐车内最后一立方混凝土顺利入模,标志着由集团公司承建的无锡312XW11标顺利完成了312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程全线首件承台施工,正式拉开主线桥梁下部结构施工的序幕。

据悉,312国道无锡飞凤

路至金城东路段改扩建工程位于无锡市新吴区内,起点位于望虞河北岸凤路南侧,沿线312国道老路线向北至金城东路北侧新吴区、锡山区交界处,路线全长17.135公里,项目总投资75.9亿元。312XW11标全长4.8公里,施工范围内主线高架一座全长4.7公里,匝道4座、地面桥2座、下穿隧道一座、地面辅路4.8公里。

## 沪陕高速平广段2标 开展宪法宣传日活动

本报讯(记者 孟庆凤)“你知道今年是我国第几个国家宪法日吗?”“你知道将‘习近平新时代中国特色社会主义思想’写入宪法是哪一年吗?”随着一个个问题的抛出,12月4日,在国家宪法日当天,沪陕高速PGK-NT2标项目部会议室开展了一堂生动的法制普及课。

为扩大宣传效果,项目部采取多种举措开展宪法宣传活动,在宣传栏、微信工作群发布宪法公益广告,在项目部办公

区、职工宿舍区等场所悬挂宪法宣传横幅,加大宣传覆盖面;同时,项目部自制宪法宣传资料发放到职工手中,引导职工积极学习宪法,力争实现人人学法、人人懂法、人人守法。

通过一系列法制宣传教育活动的开展,不但在广大职工中掀起学法、守法的法制宣传热潮,而且进一步增强了广大群众的法律素质,把今年的法制宣传教育活动推向了高潮。



日前,由百崮公司自主承接的泰州青年路北延新通扬运河桥整体顶推施工顺利完成,得到了业内一致认可,省、市住建系统、业主方多次组织相关人员现场观摩。  
本报记者 宗秋斌 摄影报道



### 信息

#### 直播车

● 12月1日,苏台高速2标项目部按照“以老带新,以熟带生”的模式,挑选了一批业务技术骨干为导师,与7位新进大学生结成了7组师徒,并现场签订了“导师带徒”培养协议。(洪涛)

● 12月初,盐阜快速路项目管理办全线五个标段、四个总监办、安全咨询第三方走进204国道阜宁花园至亭湖新兴段工程YED2标,参观该项目的安全培训中心,受到与会人员的的一致好评。(徐金亮)

● 12月4日,省级“平安工地”考评专家组来到常州青洋路快速化工程1标,对项目部“平安工地”创建工作情况进行了验收考

评,并组织青洋路项目参建单位安全管理人员集中进行了“安全生产管理人员水平考试”。(王凯)

● 12月10日,沪陕高速平广段PGK-NT2标组织全体职工集中收看《榜样6》建党100周年特别节目。观看职工们纷纷表示,要从光辉事迹中汲取力量,提高自身觉悟,立足岗位,履职尽责。(孟庆凤)

● 12月16日,申张线凤凰镇段航道整治工程项目迎来了2021年度苏州市水运重点工程预制构件专项检查。期间,检查组对现场、技术人员配备、试验室管理和质保体系内业资料等进行了详细检查。(朱慧松)

● 12月20日,盱眙淮河大桥项目传来捷报,盱眙淮河大桥8#墩锁扣桩成功合龙,合龙误差为零,为盱眙淮河大桥的顺利完工打下了坚实基础。(孟令杰)

● 12月21日,京沪扩建

JHK-HA21标第二阶段单幅“1+1”交通导改圆满完成。本次导改一般路段双幅“2+2”通行改成单幅“1+1”通行,封闭半幅施工,使用移动钢护栏+防眩板分隔对向车道,移动钢护栏两侧设置橙色反光标线,有效降低了施工安全风险。(刘磊)

● 12月23日晚,瑞祥科技集团&集团工会共建活动第一场“聊聊‘肢体语言’”线上课开讲,本次活动特邀瑞祥科技集团南山书香读书会会长陆张毓为参与学员们授课。(瑞晴)

● 12月下旬以来,集团公司多名职工当选地方人大代表,其中经营开发部杨应玲当选为镇江丹徒区谷阳镇第五届人民代表大会代表,综合管理部程瑞香当选为丹徒区第十七届人民代表大会代表;开通公司董事长孙光、审计部部长丁加仁当选为淮安市淮阴区第十八届人民代表大会代表。(王余盼)

# 新的丹阳地标 延续市民骄傲 云阳大桥迎来华丽蝶变

人民日报民生周刊记者 张鹏云

12月25日,冬意正浓,位于江苏省丹阳市的云阳大桥通车现场锣鼓齐鸣,热闹非凡,新建云阳大桥通车仪式正在举行。

在现场,云阳大桥身披交通蓝,横跨运河两岸,用崭新面貌华丽归来,雄姿再现。据了解,新建的云阳大桥由江苏交工集团承建,工程起点位于丹阳市云阳路与丹凤北路交叉口处,终点位于近云阳路下穿京沪高铁交叉处,路线全长1.015公里,为老云阳大桥原位重建。

1989年12月20日,江苏交工集团担负起了老云阳大桥的建设任务,并于1991年1月25日竣工通车。老云阳大桥长162.5米,四车道主孔跨径70米,是京杭大运河苏南段上建成的第一座大跨径无粘结预应力柔性系杆拱桥,也是我国首次将无粘结预应力混凝土用于大跨度的桥梁,在结构、材料、工艺等方面均有创新。30余年来,老云阳大桥见证了丹阳的发展变迁,更承载了丹阳人珍贵的集体记忆。

江苏交工集团党委书记、董事长张晓宇作为施工单位代表致辞。他表示,新老云阳大桥的建设都倾注了江苏交工全体开路人的真挚情感和辛勤汗水。通车后的新云阳大桥将会成为新的丹阳地



李勇 摄

标,也一定能够延续丹阳人民的骄傲,并在新的历史阶段,成为助推丹阳经济和各项社会事业取得新发展的关键因素。

据悉,2020年为满足地方发展需求和航道改造需要,重建云阳大桥项目正式上马,江苏交工集团再次承担起了老桥拆除和新桥重建任务。新建的云阳桥主桥为斜靠式系杆拱,长110米,引桥为跨径30米预应力混凝土连续箱梁,桥梁总长440米。云阳大桥建设过程中,江苏交工坚持以绿色施工和文明施工

为主导,老桥拆桥施工期间,采用新工艺,利用2个多月的时间迅速完成拆除任务;新桥建设过程中,创新采用斜靠式系杆拱分离式浮运安装施工工艺,在今年5月份圆满完成了主桥浮拖过河施工。

此外,通车后的云阳大桥还有个突出的特点,在桥梁南、北半幅均增设了观景平台,不仅方便市民通行,更能够让市民更好地欣赏运河风光,体验运河文化魅力。

丹阳市委书记黄春年到场致辞并宣布大桥正式通车。

## 绿地大基建集团赴溧宁1标开展巡查

本报讯(记者 季国旺)12月2日,由绿地大基建集团领导带队的巡查组来到溧宁1标项目部,对项目现场管控及内部管理等进行综合检查。江苏省建副总裁高宝俭、工程管理部总经理孙武,南京同力建设总工程师徐庆平,集团党委副书记艾旭等陪同检查。

巡查组一行首先实地观看了现场施工过程,走访、调研了重要施工节点,对现场的质量管理、安全管理及文明施工和标准化管理等

进行了详细检查。在随后召开的项目专题汇报会上,绿地大基建集团领导听取了溧宁1标项目管理情况的工作汇报,对溧宁1标项目整体情况有了更加深入的了解。

实体检查结束后,巡查组分3个组,从项目组织管理、商务管理、技术管理、物资设备管理、分包管理等15个方面,对项目内部管理情况进行检查评价。绿地大基建集团领导对溧宁1标项目管理成果给予了充分肯定,对检查发现的问题提出

了整改要求,鼓励项目部再接再厉,继续保持高质量管理水平,将溧宁1标打造成样板工程、品质工程。

溧宁高速1标是江苏省高速公路网规划的“五纵九横五联”中五纵的重要组成部分,项目主要包括7.4公里路基桥梁以及23.7公里的路面工程。目前,桥梁下部结构全部完成,上部结构及桥面附属工程施工也在稳步推进,计划明年元月完成溧宁高速与溧高高速共线段通车任务。

## 安全管理要把好“三道关”

安全管理部 赵永刚



2021年,全球新冠肺炎疫情仍在持续演变,不稳定性、不确定性明显增加,面对各种新的风险和机遇,统筹发展和安全,增强忧患意识,树立底线思维,成为了一个企业高质量发展的重大原则。

作为一名安全管理人员,要把安全发展贯穿企业发展各领域和全过程,要把施工风险思考得更充分一点,更深入一点,下好先手棋、打好主动仗,要坚持源头治理,坚持关口前移,在工程项目安全生产管理工作中严把“三道关”。

把好分包方队伍准入关。既要重视分包方的资信评价,引进施工实力

雄厚、管理人员配置齐全和抗风险能力强的分包方队伍,选择证照齐全、履约能力强、市场信誉好的分包方队伍。又要重视分包方队伍在进场前的各项准备工作,要在分包合同签订前,通过面谈了解其是否做好管理人员、特种作业人员、机械设备、大临设施和安全投入等准备,并将相关要求写入分包合同中。施工过程中,项目经理部严格按照合同要求对其进行考核。

把好项目开工前安全策划关。安全策划是安全生产的基础性前瞻性工作,是实现安全生产目标的保证,能有效地防止各项安全措施落实时可能出现的盲目性和紊乱,避免安全生产管理工作走弯路、做重复工作,使项目安全生产管理取得最佳的效益。方案要重点围绕安全生产目标、安全生产组织体系、工程重难点分析及安全对策、

两区三厂安全标准化、安全风险管控和应急救援等要点编写。

把好从业人员和设施设备进场关。既要做好与分包方队伍的沟通交流工作,及时掌握施工现场作业人员和设施设备进退场信息,实施动态管控。又要加大对分包方施工过程中的考核奖惩力度,通过信息化手段在进场前重点检查特种作业人员是否持证上岗;从事危险作业人员是否体检合格;特种设备是否检验合格和办理使用登记证等。

2022年是集团公司十四五规划实施关键之年,只有强化源头治理,狠抓重点领域,把安全风险防范和化解在萌芽之时、成灾之前,全面提升工程项目的本质安全水平,方可筑牢集团公司高质量发展安全底线。

## 开路人发扬铁军精神 提前90天完成任务 南通江海大道东延工程高架正式通车

本报记者 仲建

高架如虹,巨龙腾飞。12月18日上午,随着南通市委书记王晖的宣布,由江苏交工承建的南通江海大道东延工程高架桥正式通车。南通主城区实现全程高架直达通州区,两地通达时间缩短至20分钟以内。

据了解,江海大道东延工程利用通吕公路改建,采用“连续高架桥+地面辅道”的快速化方案,全长10.6km,总投资44.9亿元,是通州区有史以来投资最大、施工难度最高、工艺最复杂的工程。作为南通主城区与通州之间的主要交通“大动脉”,江海大道东延工程不仅大大提高了道路的快速通行能力,进一步加强通州与南通主城区一体化发展,同时也给海门区和南通主城区的融合带来示范作用,以达到三城一体,互联互通的大交通格局。

南通市代市长吴新明在通车仪式上强调,此项工程进一步完善了南通市“两环七横七纵”的快速路网体系,必将有力推动中心城区与通州副中心更好融合发展。吴新明指出,当前南通已经进入了高速发展的“快车道”,必须更大力度推进交通工程建设,以大交通促进大开放、支撑大发展。

今年1月18日,江海大道东延工程正式开工,江苏交工集团南京分公司组织精兵强将,仅用了300多天的时间完成了施工任务,提前90天实现了通车目标,这是全体参建人员共同奋斗的成果。一年来,面对项目施工中遇到的诸多困难,项目部全体开路人充分发扬铁军精神,克服各种困难,在保证工程质量的同时,展现“省交速度”,全力推进工程进度。

## 中国公路学会调研平山公司

本报讯(记者 徐玉红)12月6日,中国公路学会副秘书长林声一行来到平山公司走访调研。

交流中,平山公司郭炳宝总经理向客人们简要介绍了平山公司50余年的发展历程以及桥梁支座和伸缩装置、交通安全设施、道路养护和桥梁加固的业务开展情况,并围绕

科技创新、新产品研发等内容作了详细介绍。

林声对平山公司近年来研发创新成果给出了较高评价,希望共同体成员企业之间保持紧密合作,互学互鉴,多交流、多学习,结合市场需求,积极提升产品性能,加快科技成果的转化与市场实践,为国家交通事业发展多做贡献。

## 京沪扩建沭阳3标组织专题党课学习

本报讯(记者 刘建飞)12月6日,京沪扩建沭阳JHK-SY3标召开了以“廉政修身·俭以养德”为主题的专题党课学习会议,项目党支部书记陈江华授课。

党课从解释“廉”字的深刻含义开始,以为官清廉以及贪污腐败官吏的典型案为鉴,深入浅出地阐释了廉政建设的重要性。习近平总书记强调,不留“暗门”、不开“天窗”,坚决防止“破窗效应”。课上,陈江华对每位参会党员干部在提高拒腐防变能力上提出了4要点

求:要加强政治理论和道德准则学习,增强自身的免疫功能;要把实现好、维护好、发展好最广大人民群众的根本利益作为自己的最高价值追求,作为一切工作的出发点和落脚点;要慎独慎微、防微杜渐,筑牢思想道德防线;要生活简朴,以俭养德、以俭养廉,将勤俭作为立身和成就事业的根本。

党员们纷纷表示,要在今后的工作中不断加强党章和党纪法规的学习,增强政治责任感和使命感,不断塑造“忠诚、干净、担当”的新时代开路人形象。

## 集团举办第二期BIM应用培训

本报讯(通讯员 李一峰)为进一步推进BIM、Midas civil技术在施工过程中的应用,全面提高项目整体管理水平,12月1日至3日,集团总师办联合全知科技集团组织了2021年度第二期BIM施工技术培训。来自9个基层单位的30余名专业技术骨干参加了培训。

本次培训在今年5月份举行的第一期培训课程的基础

上,更加注重BIM的基本理论和知识应用,培训讲师结合桥梁施工工艺知识,从桩基、承台、墩柱、系梁、盖梁、箱梁等施工过程着手,对BIM具体操作流程进行细致的讲解,使参训人员对BIM技术有了更明晰的认识,同时也激发起他们在日常工作中积极学习专业知识与技能、提升综合素质的热情。

# 冬夜，“先遣队”的90公里急行军

——维修工程队轶事之一

文/李梅（党群工作部）

## 红色足迹

1998年春，在广靖M6标项目部担任综合秘书的我接到通知，去镇江总部参加企业史编写工作，为企业成立四十周年大庆做准备。我离开施工一线，和其他单位的4名同志到总部报到。在第一次会议上，领导要我们尽快熟悉企业四十年中发生的重大事件，对相关人士列出采访提纲，在十月前完成《开路人的足迹》一书的编写工作。

之后，在将近两个月的时间里，我便泡在公司的档案室里，翻看、查找，搜寻写作线索。

1958—1998年，四十年世事纷纭，企业机制体制更迭，人事变动频繁，从事业单位到国有企业，总公司这个“小社会”也在国家宏观政策的不断调整中，发生着种种巨变。四十年，从“杂牌军”到“正规军”，从“桥梁厂”到“工程公司”，透过那一页页鲜活生动的文字，我努力读懂一个懵懂孩童长成风华正茂的青年所经历的岁月沧桑、收获的酸甜苦辣。四十年岁月中，最打动我的是企业以“维修工程队”为名的短暂五年——1962—1966年。

七月上旬的一天，我和郭炳宝同志去采访曾担任“维修工程队”队长的毛启善老人。毛老不仅是那段历史的见证者，更是亲历者。他向我们介绍了工程队成立的源起，并向我们讲述了那些让他终生难忘的往事……

1963年，“三年困难时期”结束不久，全国经济亟待恢复、百业待兴，国外反动势力也正虎视眈眈。在这种严峻形势下，党中央发出了“备战、备荒、为人民”的指示。作为省内交通基础设施的骨干企业，公司积极响应号召，紧急调配人员，抽调精兵强将投入到“307”“308”国防公路的施工建设中。

11月的江南阴雨连绵，受命于国防部、肩负祖国和人民重托的第一代“开路人”们踏上了建设征程。在交通不便、道路崎岖漫长、气温逐日降低，严寒不断袭来的情况下，维修工程队八百多名职工陆续赶往各施工点。

令毛启善老人至今难忘的是二工区。作为一支先遣部队，他们中途换乘车辆，在到达淮阴后已经筋疲力尽，可他们并未做片刻停留，而是直接从淮阴向沐阳工地进发。严寒、疲惫、道路泥泞，途中还下起了暴雨，可这群心怀爱国之志、充满理想的“开路人”们却推着小车，身背肩扛行李，毅然决然地向目的地挺进。冬日漫长的黑夜里，他们深一脚浅一脚地走在坑坑洼洼的小路上，同行的一位负责人为了给大家打气，带头唱起了歌，大家很快跟着唱起来。从傍晚到第二天的中午，90多公里急行军，他们终于按上级要求赶到了施工地点。

毛老讲述这段经历时，眼里渐渐溢出了泪水，我们也深受感动。第一代“开路人”——我们的先辈，他们怀着赤诚、热情，用对事业的忠诚与奉献，开启了奋发前行的征途。

终于，门前的老树成了一个滑稽的秃子。我站在它露出地表的藤蔓上，抬头审视着它的身体，嘲笑它的一丝不挂。两个月前满树耀眼的绿，在此刻化成淡淡的灰。在它的角落里，有一棵挂满果实的柿子树，可叹是秋去冬来万物休，唯有柿树挂灯笼。

就当这一切从视觉神经传到大脑的时候，我想起上午的那张工作调动令。是的，公司调动了我，从泰州到无锡。谈到当时的心情，我想大概只有“嘈嘈切切错杂弹，大珠小珠落玉盘”这句话最能概括了。很愿意，因为那边工作很忙，可以发挥自己的价值；略微的执拗，因为与这边的同事处得很好，心中有些许不舍得。物竞芳华总有休，心情也是一样，感情与理性总是需要一方的妥协，当然我选择理性。

## 心香一瓣

但此刻我却想把满腹的牢骚或是不舍更多地倾吐给S231，表达给这边的人。“玄武朱雀两边绶”是我这个不懂工程的人对这个工程的概括，指的是主线桥两侧的K、L匝道。虽然工作时间不长，但S231的同事关系是我相处最好的。因此，自从调令下达以后，正式的非正式的送行酒已经记不得多少次了，以至于到后来他们都说：“怎么送都送不走你啊。”然后又悄悄以过来人的身份“带坏”我，告诉我如何再多待几天。

到了走的那一天早上，偷偷睡懒觉的小胖子却早早地起来给我搬行李，感性的话不能说的太多，天气寒冷，煽情过后只会更寒冷。只是工作性质的原因，以后再次相聚一个项目的机会还是挺少的。只不过走之前你们嘱托我“工程没结束，路过泰州，一定来玩。”那一刻我突然觉得你们这群工科男被我带得感性了，一种油然而生的“自豪感”。

多，天气寒冷，煽情过后只会更寒冷。只是工作性质的原因，以后再次相聚一个项目的机会还是挺少的。只不过走之前你们嘱托我“工程没结束，路过泰州，一定来玩。”那一刻我突然觉得你们这群工科男被我带得感性了，一种油然而生的“自豪感”。

最意想不到的是走的前一天晚上，朝夕相处的两个慈祥的老头子每人给我送了一大包好吃的，我很想拒绝，可看到你们的眼神和笑容还是收下了，说了三四声，也可能是五六声“谢谢”，也许一段成功的同事关系会比我的初衷来得更难忘。到今天我都一直想告诉你们，“那苹果很甜，真的很甜。”

清晨，把行李搬上车，对着我的S231狠狠地拍了两张有温度的照片，挥手示意再见。

一如九月，我刚到泰州，满眼的陌生，这次也是一样，驻足竟有些不知所措。然而心还是很快静下来了。那时，我独自坐在办公室，安静地工作，熟悉起新的生活，像是第一天来，又像是来了很多天。

文字的黑白太过棱角分明，总是缺少情感的柔和。这篇文章算是送给我自己，也是送给和我一起工作的同事或者即将合作的同事，情感的事情，有则共勉，无则笑谈。

巧合的是，后来新到的项目部门门口也有一棵一丝不挂的树，在风中肆意地挣扎着，或者是在抗议着什么。仔细聆听，原来是一句告诫：最后一滴叶绿素的远去，是为了召回明夏满树的芬芳。



天堑变通途（摄影）王勇（南京分公司）

# 二十五年相守，新征程接续奋斗

文/孙润庆（南京分公司）

一转眼，我来到江苏交工已经25年了，从江阴大桥的青涩、迷茫，到垣湏高速的成熟和担当，我见证了企业的辉煌，并与企业一起成长。

至今还记得1996年9月1日，我去东吴路55号总公司报道的情景——

那一年，我被分配到江阴长江公路大桥南锚项目部工作。江阴大桥当时是中国跨度最大的悬索桥，刚毕业就有幸参加如此宏伟的工程，让我兴奋不已。完工后，时任国家主席的江泽民同志宣布江阴长江大桥建成通车时，我的心情无比自豪和激动。

2000年，我被调往润扬大桥F1标负责拌合站工作。润扬长江公路大桥采用悬索桥加斜拉桥两种桥型相结合，两跨过江的设计。悬索桥主桥全长1490米，当时位列世界第三。这也是总公司第一次从事悬

索桥主塔的施工。2001年，我和同事们历经三年的艰苦奋斗，顺利完成了约32万方混凝土拌合运输的任务，为润扬大桥的顺利建设贡献了自己的青春和汗水。

2002年，集团公司成立四个主业分公司和若干子公司，强强合并，极大提升了市场综合竞争力和战斗力，并且让每名员工都参与入股，参与公司的管理和分红，充分调动员工的主动性和积极性。

2003年3月，集团工会积极推动职工业余文化活动，宿淮高速公路运河特大桥项目部准备筹备一台联谊晚会。我联系了几个朋友组建了铺路石乐队，在项目部搭建了舞台。晚上六点钟，指挥长和项目经理做了热情洋溢的致辞，随着开场曲《光辉岁月》的音乐声响起，联谊晚会正式开始，大家载歌载舞，忘记平日工作的烦恼，尽情享受这美好

的夜晚。在近三个多小时的演出中，现场观众的欢呼声响彻云霄……

2004年，我调至设备租赁中心负责混凝土拌合站，在这期间，我先后参加了沪宁高速扩建、海安328项目、东胜景观大桥、南京机场路扩建、盐城北延高架、盐城南延高架等项目建设。

2016年9月，集团作出建功中原、奋战垣湏的重大战略布局，抽调精干力量挺进中原。南京分公司作为先头部队，承接了垣湏高速黄河特大桥的建设任务。我从租赁站调到项目部安全科工作，开始了一段全新的历程。

2017年10月份，我调至垣湏高速公路2-1标工作。2018年底顺利通过国家注册安全工程师考试。2019年垣

湏高速全线复工大干，在人手不足的情况下，还要兼顾审批炸药雷管工作。无论是外场的安全生产，还是内业资料的完善，我都出色地完成了工作。

2019年，集团公路工程施工总承包特级资质申报成功，市场竞争力进一步加强。2020年，集团经营开发和施工产值双破百亿，市场占有率和社会效益进一步提升。2021年6月30日，垣湏高速顺利通车，2-1标是全线十个标段安全管理、文明施工做得最好的项目，业主授予2-1标团队精英奖。

用青春奉献，用汗水拼搏。作为新一代“开路人”，我们要追随前辈的足迹，不忘初心，将江苏交工铁军精神继续发扬光大。

## 我笔写我心 我心抒我情 《开路人》改版征稿

《开路人》于1979年创刊，是江苏交工文化的风向标，是开路人足迹的忠实记录者。2022年全面改版，现面向集团广大职工征稿。

**要闻类：**反映集团和基层单位生产经营过程中重大事件和重要活动等；

**动态类：**反映施工一线项目推进情况、集团部室工作动态等；

**综合类：**各单位及集团部室开展的各类创新创造活动、先进人物事迹、经验总结等；

**言论类：**在技术、管理、

经营、党群等方面的真知灼见，可论文、时评、短评，形式不一，须言之有物；

**文化类：**可生活可浪漫，可小资可治愈。散文、诗歌、小小说等体裁不限，书法、绘画、摄影、剪纸等皆可投稿。

稿件一经采用，稿费从优，参加年度积分奖励。优秀稿件由集团负责推送主流媒体！

**投稿邮箱：**1591509331@qq.com

**新闻专线：**0511-88839107



“我与企业共成长”征文获奖作品选登